

Ruta 1856

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

Antecedentes del Decreto de Emergencia

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

Invasión a Isla Portillos



20 de octubre 2010:

Se observa la draga Soberanía operando en la rívera Costarricense del Río San Juan de Nicaragua y depositando los sedimentos en nuestra rívera en la Finca Aragón en Isla Calero.



1 de noviembre de 2010 ,
Presencia de militares del Ejercito de Nicaragua , ubicados en Finca Aragón (Isla Calero)

Daño Ambiental en Isla Portillos



23 de octubre, 2010

NACIONALES

En los mismos términos y condiciones que goza Costa Rica sobre el Río San Juan de Nicaragua

Nicaragua pedirá ante CIJ navegación por Río Colorado

13 de Noviembre de 2010 | Valeria Imhof



El presidente Daniel Ortega anunció que Nicaragua pedirá ante la Corte Internacional de Justicia (CIJ) la navegación por el costarricense Río Colorado, en los mismos términos y condiciones en que este país puede navegar por nuestro Río San Juan de Nicaragua, al mismo tiempo que se conducen las labores de limpieza y dragado de este afluente para recuperar su caudal.

Daniel argumentó que el 90 por ciento del caudal del Río Colorado proviene de las aguas de nuestro país, desde el Lago Cocibolca, a través del Río San Juan.

“Nosotros le estamos entregando a Costa Rica el 90 por ciento del agua del Río Colorado y como Nicaragua todavía no recupera el caudal del río y su salida mientras nosotros seguimos desarrollando la limpieza del río y

Opinión

Deportes

Arte y Entretenimiento

Juventud Presidente

Especiales

Galería

En vivo por canal 4





Lección Inaugural del Año Académico 2011
Miércoles, 06 de Abril de 2011 00:00



http://www.presidencia.gob.ni/index.php?option=com_content&view=article&id=358:leccion-inaugural-del-ano-academico-2011&catid=84:abril-2011&Itemid=54&showall=1

... “La excepción en todo esto, fueron los dirigentes del capital y del Gobierno de Costa Rica, porque vieron la oportunidad de arrebatarnos **el Guanacaste, que es de Nicaragua; aunque aparece en Costa Rica, es de Nicaragua. Todos los que están ahí son nicaragüenses, aunque tengan cédula tica, son nicaragüenses. Podríamos, un día de tantos, decir nosotros: vamos a reclamar el Guanacaste, que pertenece a Nicaragua.** Perfectamente podríamos decidirlo y lanzar una iniciativa en el campo internacional, en los Organismos Internacionales que tienen que ver con el Derecho Internacional.” ...

7 de abril de 2011

ADVERTENCIA DEL JEFE DEL EJÉRCITO DE NICARAGUA ANTE SOBREVUELOS EN ESPACIO AÉREO

MANAGUA | END

Ejército capturaría a pilotos ticos si bajan

Ejército advierte que no permitirá “más violaciones a soberanía nicaragüense” * Ortega llama al diálogo, pero advierte que Costa Rica quiere confrontación y Nicaragua “el derecho a defenderse”

JOSÉ ADÁN SILVA | **Nacionales**



General Julio César Avilés
Jefe del Ejército de Nicaragua. Lisandro Roque/END

El Ejército de Nicaragua capturaría a pilotos o personal que baje de helicópteros de bandera costarricense en suelo nicaragüense en la zona del Río San Juan, anunció anoche el comandante en jefe del Ejército de Nicaragua, Julio César Avilés.

Según el portal [El Radar.Net](http://www.elradar.net) (www.elradar.net), el jefe militar “advirtió este miércoles que los violadores del espacio aéreo que sobrevuelan la zona en disputa con Costa Rica en helicópteros de ese país, serán capturados si descienden de esos aparatos del lado nicaragüense”.

“No vamos a permitir que bajen del lado nicaragüense y si bajan los vamos a capturar”, advirtió el jefe castrense, durante una actividad en la occidental ciudad de León, durante un evento donde el presidente Daniel Ortega brindó la lección inaugural del periodo lectivo 2011 en la Universidad Nacional Autónoma de Nicaragua en el departamento de León (UNAN-León).

En la víspera de las declaraciones del general Avilés, el viceministro del Ministerio del Ambiente y Recursos Naturales, Roberto Araquistain, quien se encuentra en la zona del Río San Juan, reportó al Ejército y a la Presidencia que dos helicópteros con insignias de Costa Rica y con las siglas Ramsar, sobrevolaron



Nicaragua irrespetada fallo de la CIJ



05/ 04/2011. Misión Ramsar. Presencia de Juventud Sandinista 19 de julio



Desembocadura del
Rio San Juan

Nicaragua

Ubicación de
La juventud sandinista

Costa Rica

05/ 04/2011. Misión Ramsar. Presencia de Juventud Sandinista 19 de julio



Alegan que Nicaragua tiene derecho a invadir la frontera de Costa Rica para parar la trocha

9 de diciembre de 2011

Especialista Manuel Madriz Fornos sobre carretera tica a orillas del San

“En esta circunstancia, Nicaragua se está viendo obligada a recurrir a una medida establecida para detener ese medida violenta contra la navegabilidad del río, el Laudo Cleveland en su punto sexto lo establece. **Nicaragua puede declararle a Costa Rica que va ocupar una franja de 700 metros al sur de la ribera derecha actual para reforestar y proteger la navegación del río, y sentarse a negociar la indemnización**, eso está establecido desde hace más de 150 años”, insistió.



Puente Santa Fe

(ubicado en Nicaragua sobre el río San Juan)





Aeropuerto en San Juan del Norte



Nicaragua

Costa Rica

Laguna Portilla





01/11/2010. Ubicación panorámica del aeropuerto de San Juan del Norte Nicaragua



09/03/11. Estado del Aeropuerto en San Juan del Norte. Primeras obras





CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica



Abril 2012. Aeropuerto Greytown en San Juan del Norte, Nicaragua

Decreto 36440-MP

Decretan:

“DECLARAR ESTADO DE EMERGENCIA LA SITUACIÓN Y
EL PROCESO DESENCADENADO ANTE LA VIOLACIÓN
DE LA SOBERANÍA COSTARRICENSE
POR PARTE DE NICARAGUA”

Decreto 36440-MP

- Artículo 1º—Se declara Estado de Emergencia, en los cantones, limítrofes con Nicaragua, de La Cruz, Upala, Los Chiles, Sarapiquí, San Carlos y Pococí.
- Artículo 3º—Se tienen comprendidas dentro de esta declaratoria de emergencia todas las acciones y obras necesarias para la protección de la vida, la integridad física, los bienes y el ambiente, así como la atención, rehabilitación, reconstrucción y reposición de la infraestructura, las viviendas, las comunicaciones y las actividades productivas dañadas y en general todos los servicios públicos dañados que se ubiquen dentro de la zona de cobertura señalada en el artículo 1) de este Decreto

¿Qué significa una declaratoria de emergencia?

“6.- **Sólo el estado de necesidad declarado excepciona el cumplimiento de las normas ambientales:** El estado de emergencia es fuente de Derecho, que conlleva, en algunos casos, un desplazamiento, y en otros un acrecentamiento de competencias públicas, precisamente con la finalidad de que pueda hacerle frente a la situación excepcional que se presente ("***necesidades urgentes o imprevistas en casos de guerra, conmoción interna o calamidad pública***"); de manera que se faculta al Poder Ejecutivo **excepcionar los normales procedimientos de sus actividades o trámites**, previéndose para tales casos, procedimientos excepcionales, más expeditos y simplificados. Se trata, por definición, de situaciones transitorias y que son urgentes en las que se hace necesario mantener la continuidad de los servicios públicos, de manera que se permite a la Administración improvisar una autoridad para el servicio de **los intereses generales que no pueden ser sacrificados a un prurito legalista.** “

- Extracto del voto de la Sala Constitucional número 2003-06322

Labor del MOPT

Ruta 1856





Inversión Conavi

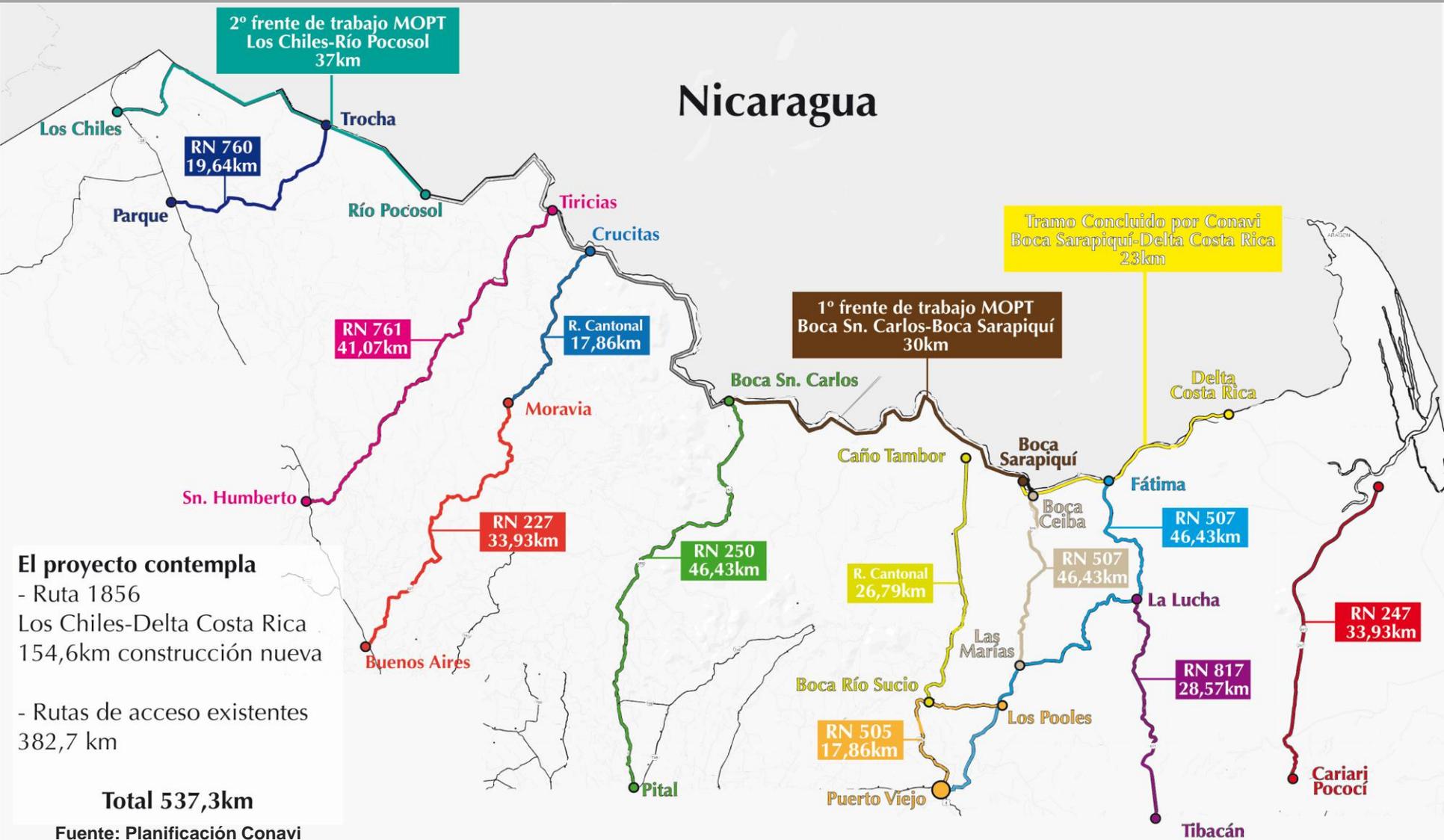
Ruta 1856 Los Chiles-Delta Costa Rica

- Longitud 154,6km.
- Inversión realizada \$27,5 mills (¢14.018 mills).
- 57% de la inversión realizada

Rutas de acceso (existentes)

- Longitud 382,7km
- Inversión realizada \$20,5 mills (¢10.500 mills)
- 43% de la inversión realizada

Ruta 1856: tramo nuevo y accesos





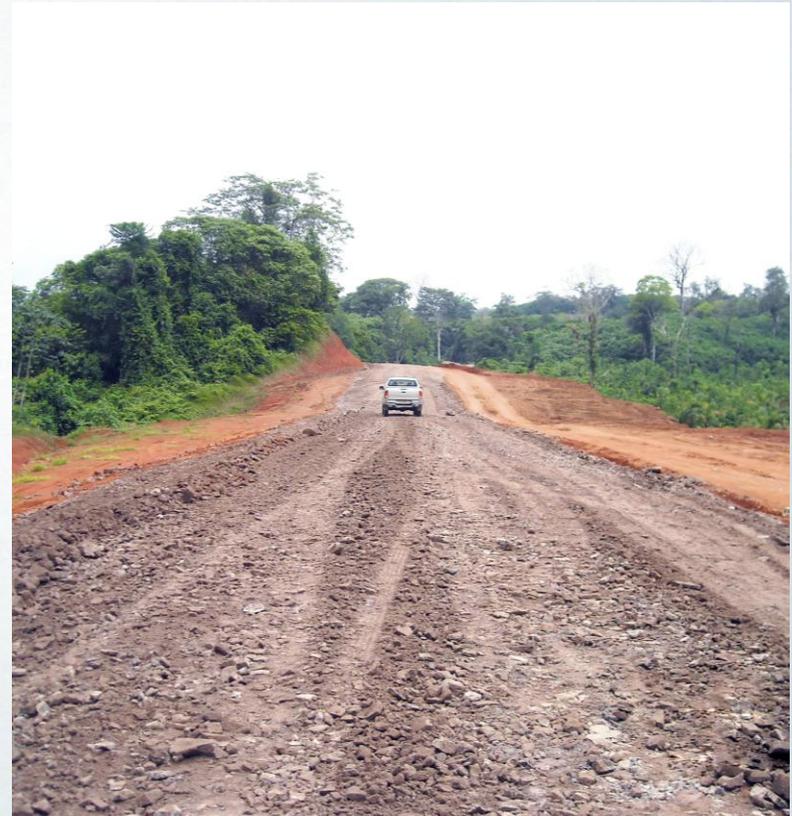
Trabajos MOPT

División de Obras Públicas

San Carlos

Primer Frente de trabajo

- Se inició intervención en abril, con mantenimiento en lastre.
- 30 equipos de la Dirección de Obras Públicas, Macro Región San Carlos.
- 40.000 m³ de lastre colocado
- \$250 millones invertidos a la fecha.
- **Tramo:** Pital – Boca tapada – Boca San Carlos RN 250, 30 kms
- **Tramo:** Boca San Carlos – Alto la Paz, RN 1856, 16 kms.





Trabajos en tramo Boca San Carlos- Alto La Paz, RN 1856





Trabajos en tramo Boca San Carlos- Alto La Paz, RN 1856



Los Chiles

Segundo frente de trabajo

- Se inició intervención el 18 de mayo, con mantenimiento en lastre. Se tiene 5km con lastre.
- 30 equipos de la Dirección de Obras Públicas, Macro Región Guanacaste.
- Se estima colocar unos 70.000m³ de lastre.
- **Tramo:** Los Chiles- margen izquierda río Pocosal, 37km.





Campamento Escuela de Trocha



Tramo Los Chiles-Tajo Montoya



Tramo Los Chiles-Tajo Montoya





Tajo Montoya



Tramo Los Chiles-Tajo Montoya



Carretera a lastrar tramo Los Chiles-Río Pocosol

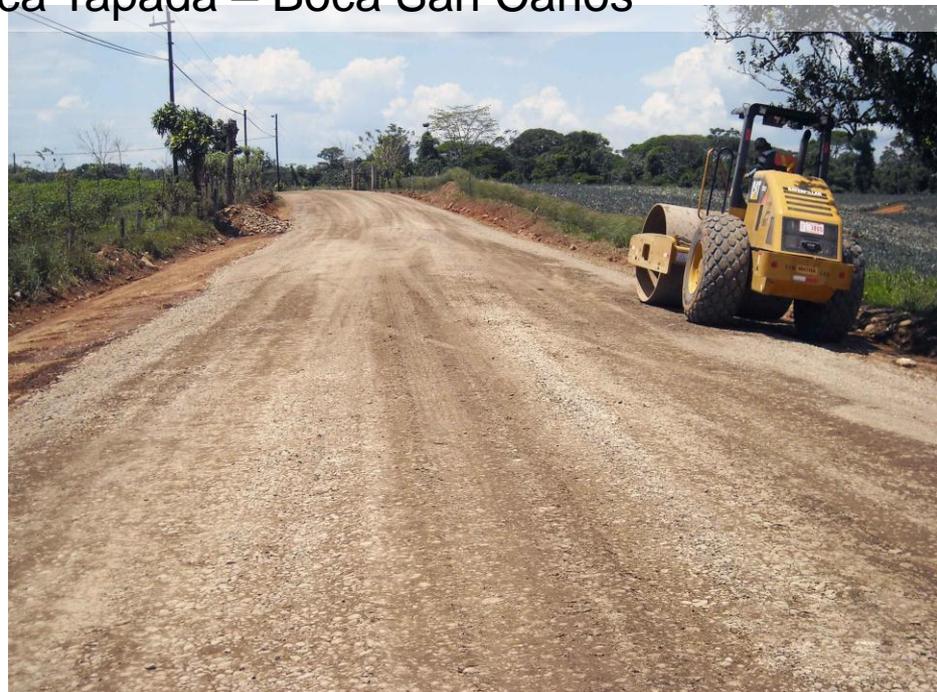


Además

- Completados los trabajos en el frente de San Carlos parte de la maquinaria reforzará el sector de Los Chiles.
- Otra parte de los equipos se mantendrá dando mantenimiento en el primer tramo intervenido y a la ruta nacional 250 Pital-Sahino-Boca Tapada-Boca San Carlos que es la principal ruta de acceso a la trocha en ese sector.
- La RN 250 fue intervenida por el MOPT y CONAVI.

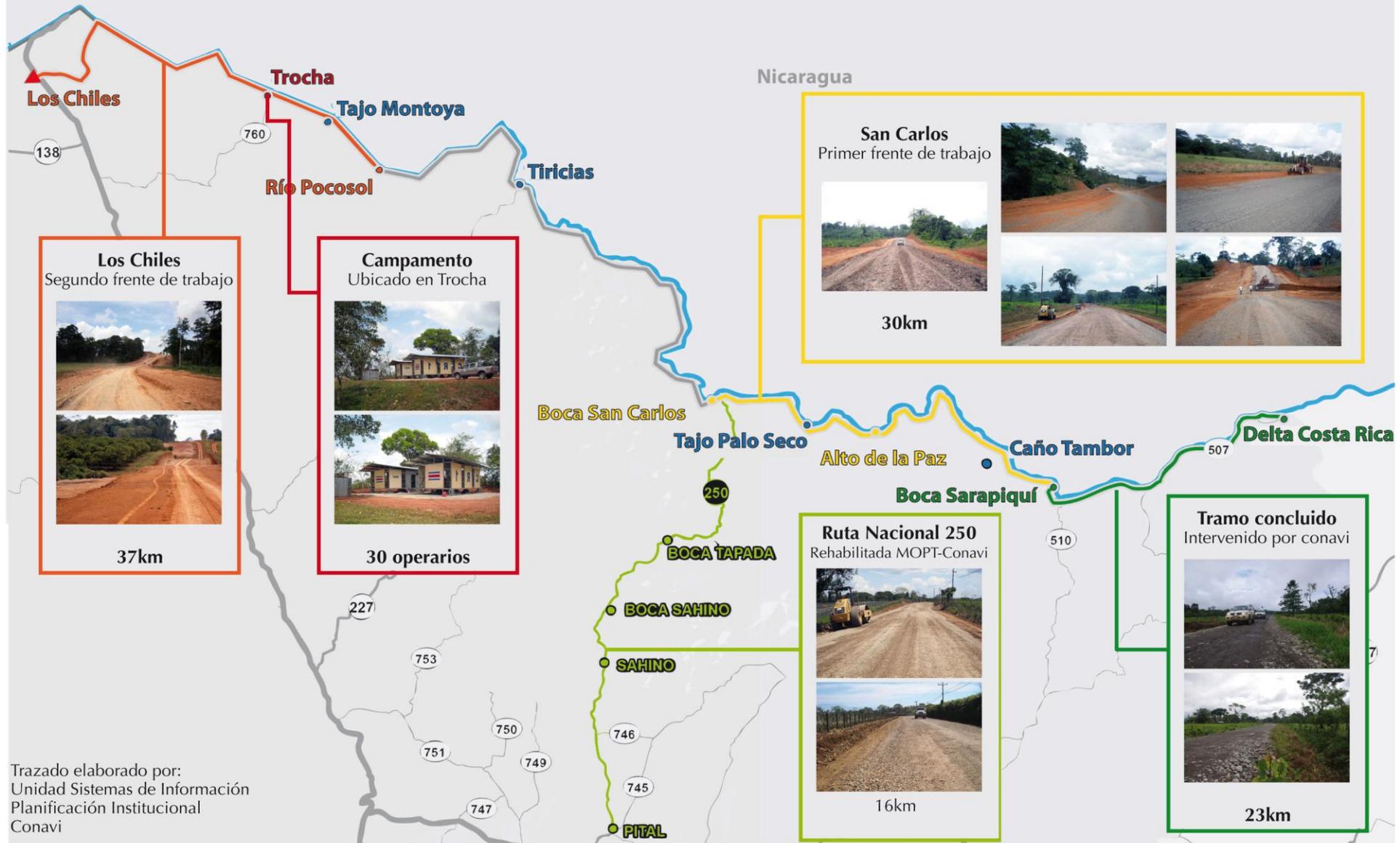


Ruta Nacional 250, Pital – Boca Tapada – Boca San Carlos



Trabajos MOPT en Trocha Fronteriza

Ruta Nacional 1856 Juan Rafael Mora Porras



Trazado aproximado de la trocha

Acciones CONAVI

- Se mantienen 4 fuentes de materiales activas, tajos Palo Seco y Caño Tambor (San Carlos), tajos Montoya y Tiricias (Los Chiles).
- Se confecciona topografía básica de todo el corredor con el fin de identificar los puntos donde se requieren drenajes menores y mayores (alcantarillas) y ubicación de los principales puentes:
 - Ríos Medio Queso y Pocosol, 60m cada uno.

Trabajos inmediatos a desarrollar en el 2012

CONAVI

- Concluir por tramos la topografía básica del corredor.
- Determinar sitios de drenajes menores y mayores.
 - Contratar empresas que coloquen los drenajes según diseño de cuencas (tuberías de distintos diámetros).
 - Los drenajes mayores podrían contratarse con estructuras prefabricadas o podrían ser puentes pequeños con los materiales del MOPT.
- Mantener las fuentes de materiales en producción.

Trabajos inmediatos a desarrollar en el 2012

CONAVI

- Definir sitios de puentes y estudios de suelos:
 - Los puentes podrían ser tipo baily o mabey, hasta 54.8 metros de longitud, del conavi o suministrados por el MOPT, como por ejemplo:
 - Medio queso - Cureña - Pocosol - Tambor
 - Existe la posibilidad de utilizar vigas y losetas prefabricadas del MOPT.
 - Los diseños básicos están a disposición y las empresas que se contraten los readecuarían a cada sitio.
 - La construcción se podría establecer en las zonas donde el MOPT o el CONAVI han intervenido con lastre el camino.

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

Ruta Juan Rafael Mora Porras

Dr. René Castro
Ministro

<http://www.minaet.go.cr/>

Morado: Delta Costa Rica-Fátima

Verde oscuro: Fátima-Boca Río Sarapiquí

Verde-Amarillo: Boca Río Sarapiquí-Boca Río San Carlos

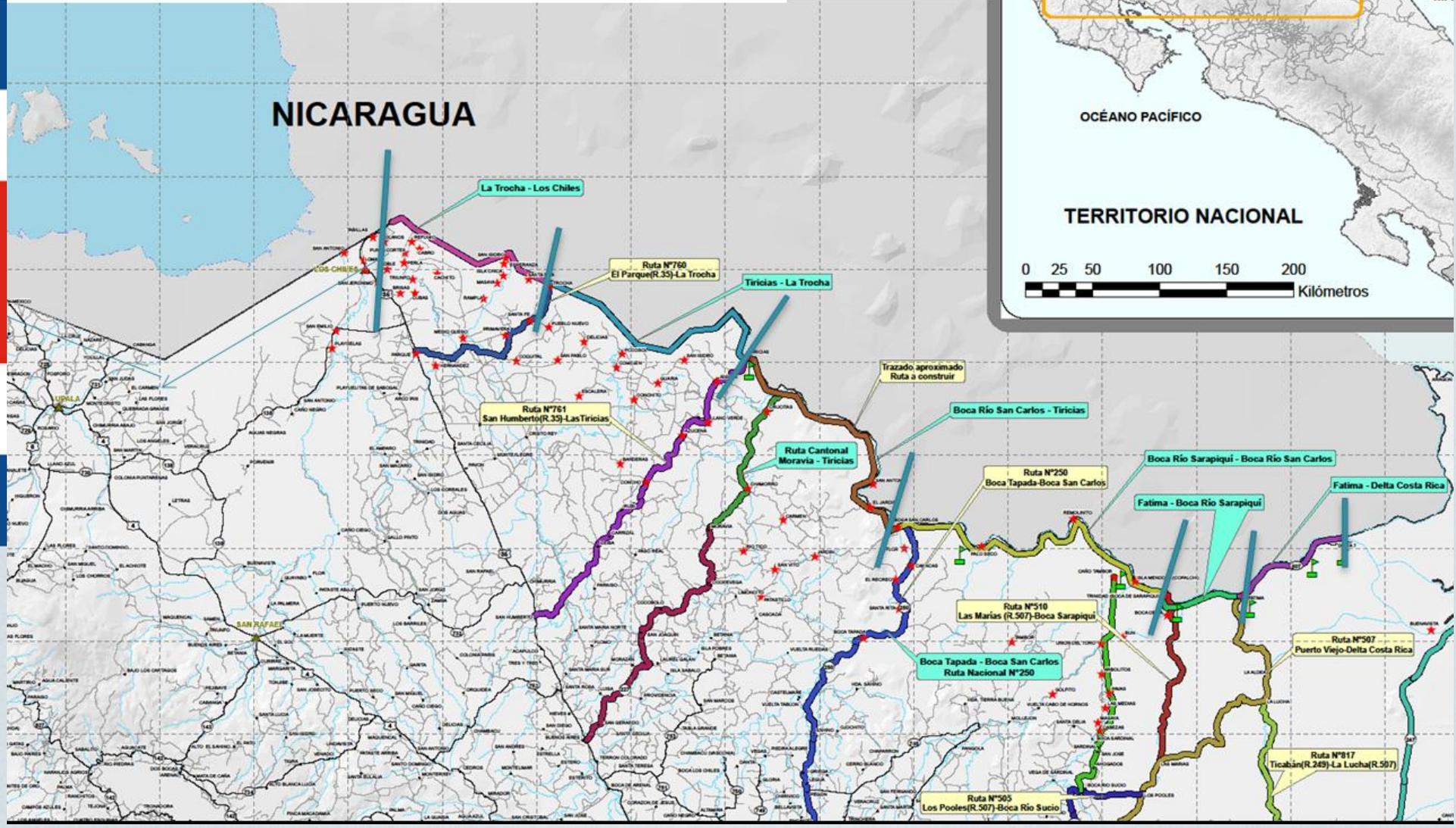
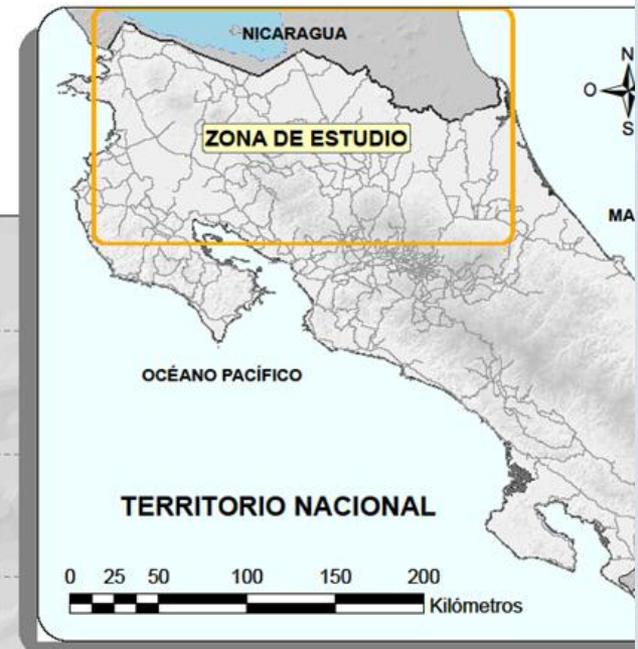
Rojo: Boca Río San Carlos-Tiricias

Azul: Tiricias-La Trocha

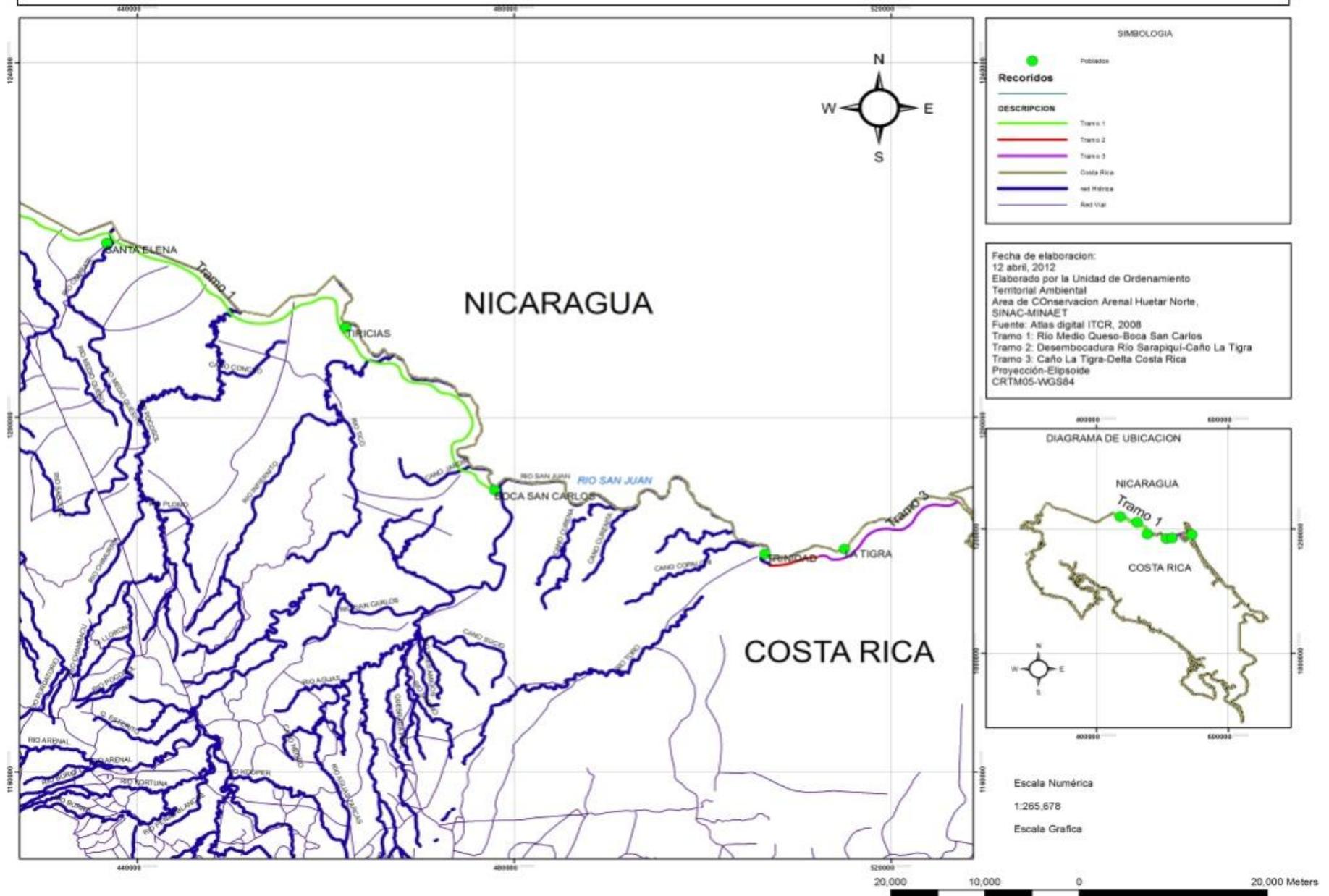
Morado: La Trocha-Los Chiles



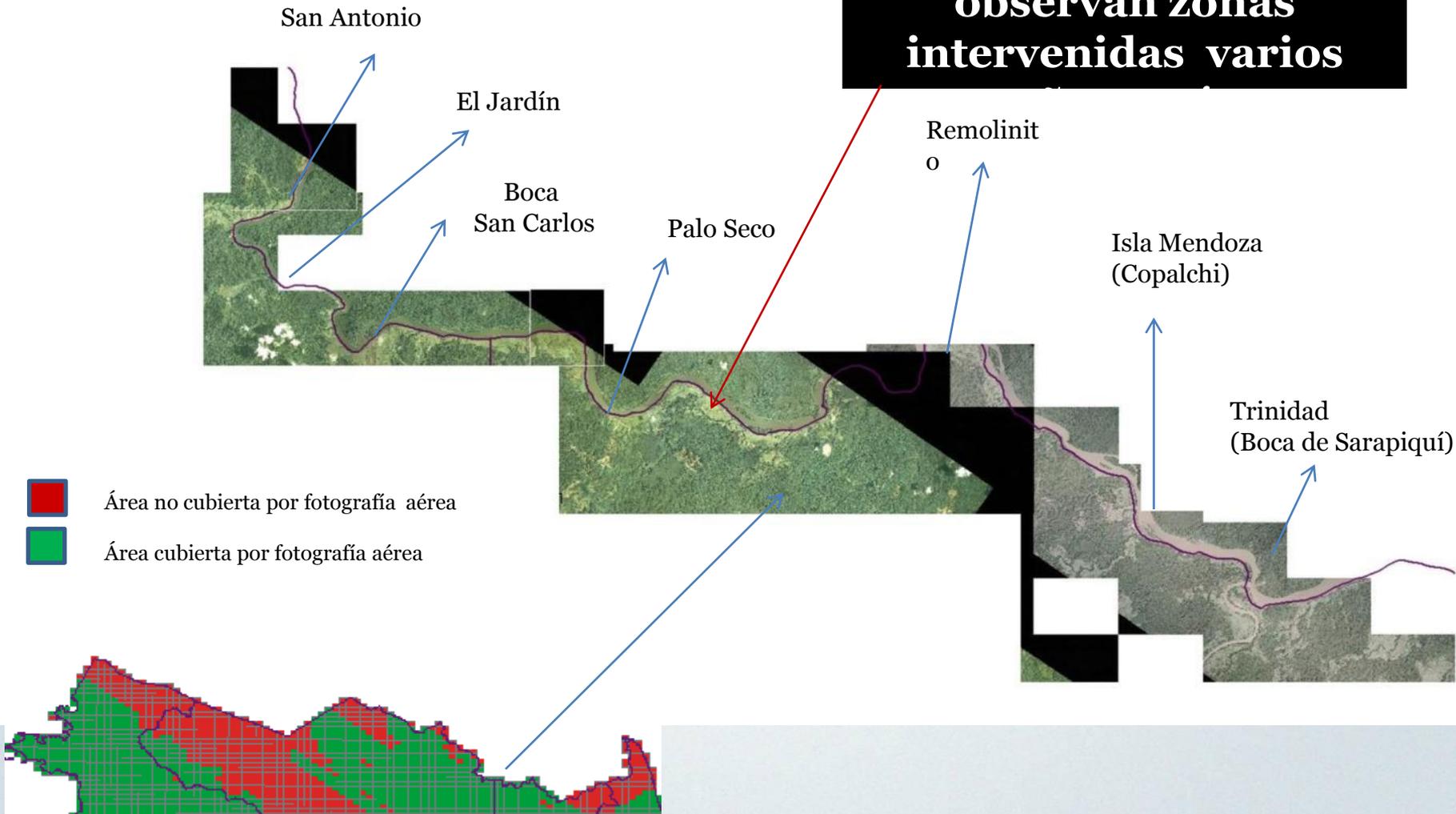
470.000 480.000



UBICACION CALLE DE LASTRE CORREDOR FORNTERIZO NORTE COSTA RICA



A lo largo del camino se observan zonas intervenidas varios





En zonas planas se observa cambio de uso del suelo varios años atrás. Muchas áreas se dedican a ganadería



**Área de la
Ruta con
lastre**



Obras de
contención
de suelo

Labores de seguimiento por parte del MINAET



Visita de funcionarios de MINAET Evaluación ambiental





Labores de
reforestación a
orillas del Río
San Juan, en
territorio
costarricense



10/03/2011

Simbología	
	Centros de Población
	Administración del Parque y el Refugio
	Centro de Información y puesto operativo
	Estación Biológica
	Torre de Monitoreo
	Heliopuerto
	Sendero Acuático
	Sendero Terrestre
	Sendero de uso exclusivo de autoridades

ESTACION BIOLOGICA

A
C
C
I
O
N
E
S

E
N

C
A
L
E
R
O

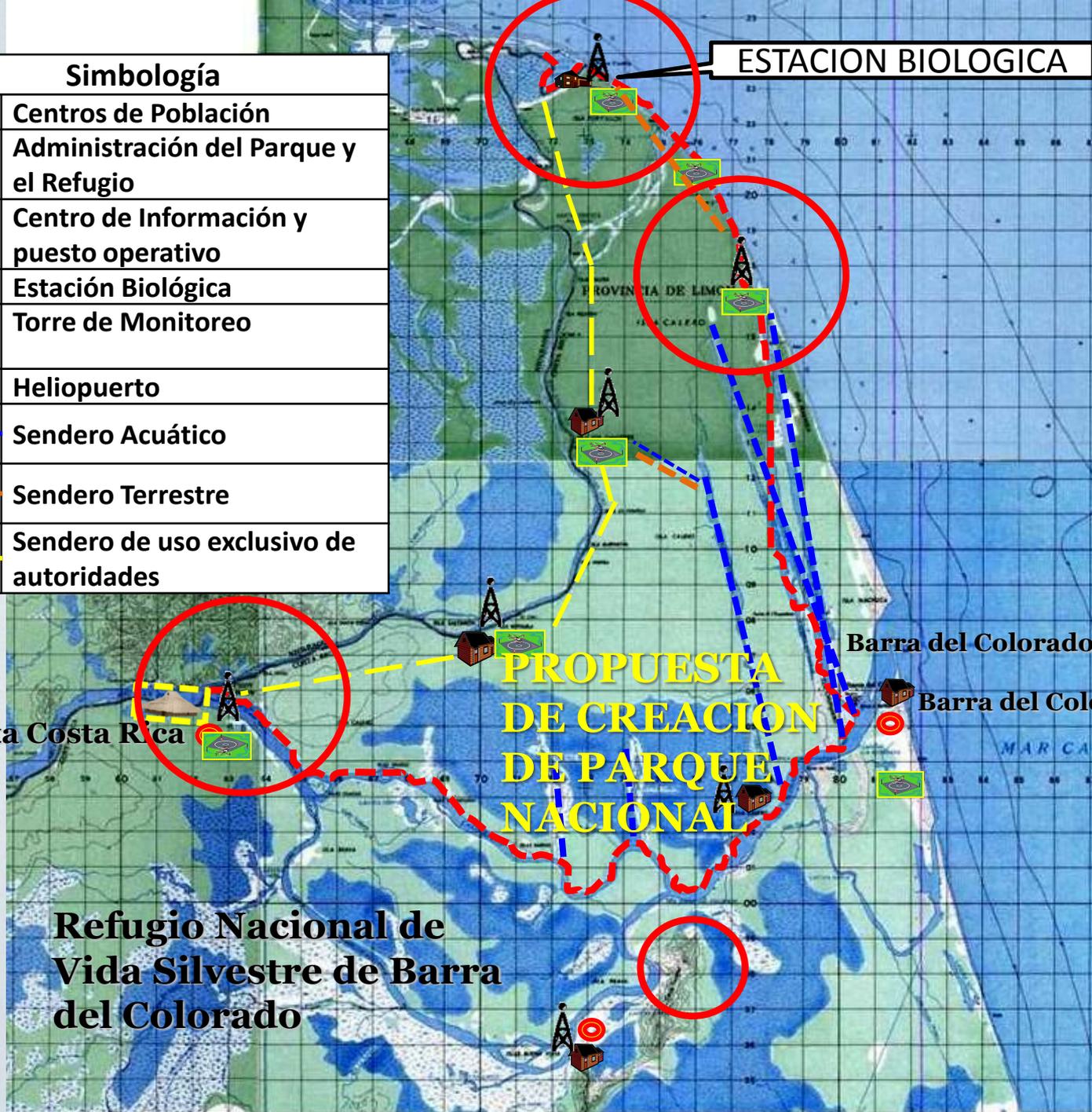
Delta Costa Rica

PROPOSTA
DE CREACION
DE PARQUE
NACIONAL

Barra del Colorado Norte

Barra del Colorado Sur

Refugio Nacional de
Vida Silvestre de Barra
del Colorado



Ubicación

LAGUNA PORTILLOS



ESTACIÓN BIOLÓGICA

Estación Biológica y Puesto de Control y Vigilancia Ambiental en Punta Castilla



Programa de Voluntariado – Sembrando Calero 2012



calero.minaet@gmail.com



CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica